

## 26.—Salaires et heures de travail des mineurs des houillères canadiennes, 1920-1926.

NOTA.—La journée de travail est de 8 heures, sauf pour quatre catégories d'ouvriers mineurs de la Nouvelle-Écosse, savoir: les manoeuvres, à la surface, les machinistes, les charpentiers et les forgerons qui travaillent 8½ heures. Des mécaniciens, pompes, chauffeurs, etc., travaillent sept jours par semaine.

| Occupation                                     | Sept.<br>1920. | Sept.<br>1921. | Sept.<br>1922. | Sept.<br>1923. | Nov. <sup>6</sup><br>1924. | Sept.<br>1925.    | Sept.<br>1926.    |
|--|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------|-------------------|-------------------|
|  | \$             | \$             | \$             | \$             | \$                         | \$                | \$                |
| NOUVELLE-ÉCOSSE—                               |                |                |                |                |                            |                   |                   |
| Mineurs, aux pièces <sup>1</sup> .....         | 6-55           | 7-22           | 5-94           | 6-84           | 7-00 <sup>5</sup>          | 6-25 <sup>5</sup> | 6-35 <sup>5</sup> |
| Mineurs, travaillant au pic <sup>2</sup> ..... | 4-50           | 5-05           | 4-30           | 4-30           | 4-60                       | 4-30              | 4-15              |
| Mécaniciens des bennes.....                    | 4-60           | 5-15           | 4-35           | 4-35           | 4-60                       | 4-35              | 4-15              |
| Charretiers et wagonniers.....                 | 3-60           | 4-15           | 3-60           | 3-60           | 3-90                       | 3-60              | 3-60              |
| Cloisonneurs.....                              | 3-75           | 4-30           | 3-75           | 3-75           | 4-05                       | 3-75              | 3-65              |
| Pompeurs.....                                  | 4-00           | 4-55           | 4-00           | 4-00           | 4-30                       | 4-00              | 3-90              |
| Manœuvres, au fond.....                        | 3-35           | 3-90           | 3-35           | 3-35           | 3-65                       | 3-35              | 3-35              |
| Manœuvres, à la surface.....                   | 3-25           | 3-80           | 3-25           | 3-25           | 3-50                       | 3-25              | 3-25              |
| Machinistes.....                               | 4-60           | 5-15           | 4-35           | 4-35           | 4-60                       | 4-35              | 4-15              |
| Charpentiers.....                              | 4-05           | 4-60           | 4-00           | 4-00           | 4-25                       | 4-00              | 3-85              |
| Forgerons.....                                 | 4-30           | 4-85           | 4-10           | 4-10           | 4-35                       | 4-10              | 4-00              |
| ALBERTA <sup>4</sup> —                         |                |                |                |                |                            |                   |                   |
| Mineurs, aux pièces.....                       | 10-63          | 9-57           | 9-17           | 10-00          | 8-33 <sup>5</sup>          | 7-00 <sup>5</sup> | 7-00 <sup>5</sup> |
| Mineurs, à la machine <sup>2</sup> .....       | 7-01           | 8-02           | 8-02           | 8-02           | 7-02                       | 5-65-7-00         | 5-65-7-00         |
| Mineurs, au pic <sup>2</sup> .....             | 6-35           | 7-50           | 7-50           | 7-50           | 6-56                       | 5-00-5-40         | 5-00-5-57         |
| Mécaniciens des bennes.....                    | 7-05           | 7-39           | 7-39           | 7-39           | 6-47                       | 5-50-6-00         | 5-50-6-00         |
| Charretiers et wagonniers.....                 | 5-98           | 7-21           | 7-21           | 7-21           | 6-31                       | 4-70-4-90         | 4-70-5-25         |
| Cloisonneurs.....                              | 6-35           | 7-50           | 7-50           | 7-50           | 6-56                       | 5-20-5-40         | 5-20-5-57         |
| Pompeurs.....                                  | 5-58           | 6-89           | 6-89           | 6-89           | 6-03                       | 4-25-4-75         | 4-25-4-75         |
| Manœuvres, au fond.....                        | 5-58           | 6-89           | 6-89           | 6-89           | 6-03                       | 4-25-4-45         | 4-25-4-67         |
| Manœuvres, à la surface.....                   | 5-18           | 6-58           | 6-58           | 6-58           | 5-76                       | 4-00-4-20         | 4-00-4-20         |
| Machinistes.....                               | 7-16           | 8-14           | 8-14           | 8-14           | 7-12                       | 4-70-5-50         | 4-70-5-77         |
| Charpentiers.....                              | 7-16           | 8-14           | 8-14           | 8-14           | 7-12                       | 5-30-5-50         | 5-30-5-77         |
| Forgerons.....                                 | 7-16           | 8-14           | 8-14           | 8-14           | 7-12                       | 5-30-5-50         | 5-30-5-77         |
| ÎLE VANCOUVER <sup>3</sup> —                   |                |                |                |                |                            |                   |                   |
| Mineurs, aux pièces.....                       | 8-70           | 8-10           | 7-23           | 7-14           | 7-00 <sup>5</sup>          | 6-50 <sup>5</sup> | 6-50 <sup>5</sup> |
| Mineurs, à la machine <sup>2</sup> .....       | 6-57           | 5-69           | 5-48           | 5-46           | 5-34                       | 4-81              | 4-81              |
| Mineurs, au pic <sup>2</sup> .....             | 6-30           | 5-42           | 5-16           | 5-13           | 5-05                       | 4-52              | 4-52              |
| Mécaniciens des bennes.....                    | 7-03           | 6-23           | 6-06           | 6-04           | 5-92                       | 5-39              | 5-39              |
| Charretiers et wagonniers.....                 | 5-78           | 4-89           | 4-65           | 4-64           | 4-58                       | 4-13              | 4-13              |
| Cloisonneurs.....                              | 6-11           | 5-23           | 4-97           | 4-95           | 4-87                       | 4-35              | 4-35              |
| Pompeurs.....                                  | 5-60           | 4-65           | 4-47           | 4-47           | 4-38                       | 3-96              | 3-96              |
| Manœuvres, au fond.....                        | 5-59           | 4-71           | 4-44           | 4-43           | 4-36                       | 3-97              | 3-97              |
| Manœuvres, à la surface.....                   | 5-39           | 4-54           | 4-26           | 4-23           | 4-11                       | 3-76              | 3-76              |
| Machinistes.....                               | 7-16           | 6-29           | 6-03           | 6-01           | 5-95                       | 5-40              | 5-40              |
| Charpentiers.....                              | 6-59           | 5-69           | 5-45           | 5-43           | 5-37                       | 4-83              | 4-83              |
| Forgerons.....                                 | 6-86           | 6-05           | 5-75           | 5-72           | 5-64                       | 5-11              | 5-11              |

<sup>1</sup>Moyenne des gains quotidiens des ouvriers aux pièces. <sup>2</sup>Taux minimum, par jour, des ouvriers ne travaillant ni aux pièces ni à la tonne, à la verge, etc. <sup>3</sup>Non compris les Chinois. <sup>4</sup>Y compris trois mines du sud-est de la Colombie Britannique. <sup>5</sup>Approximativement. <sup>6</sup>Tarifs de novembre 1924, parce qu'il y avait en septembre des différends dans l'Alberta et la Colombie Britannique.